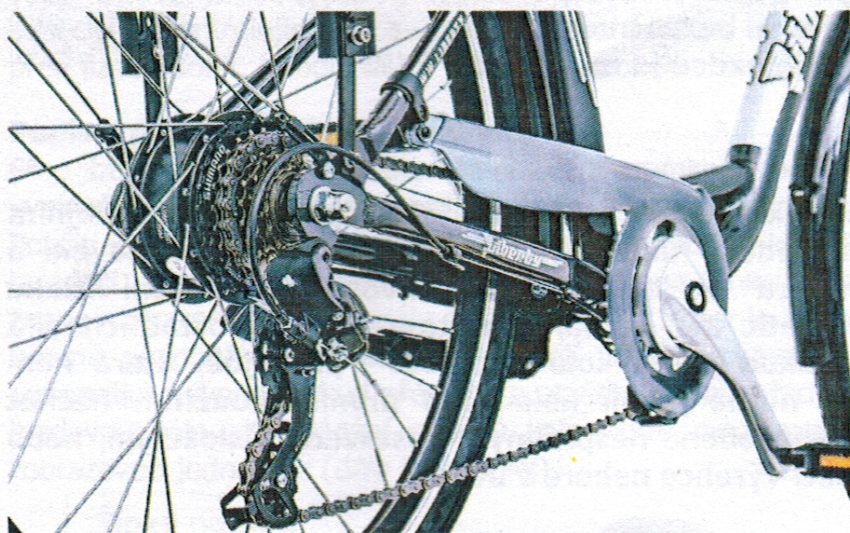


Liberty 



Návod k obsluze
LCD front/rear

Záruční list

Vážený spotřebiteli,

společnost LIBERTY TRADE s. r. o. Vám blahopřeje k zakoupení nového jízdního kola s pomocným elektrickým motorkem. Konstrukce tohoto jízdního kola byla zvolena tak, aby poskytovala maximální výkon a uživatelský komfort při nízké hmotnosti a jednoduchosti použitých konstrukčních prvků. Věříme, že tento výrobek splní všechny představy o spolehlivém a výkonném dopravním prostředku a zpříjemní Váš čas strávený na výletech a cestách s našim kolem.

Záruční servis na tento výrobek bude pro Vás zabezpečovat prodejce, který Vám toto jízdní kolo prodal.

Důležité upozornění:

Toto jízdní kolo je testováno podle normy STN EN 15194 a splňuje všechny podmínky pro provoz na pozemních komunikacích. Tento výrobek není určen pro jízdu v terénu a mimo pozemní komunikace. Jeho použití v těchto podmínkách může způsobit poškození části výrobku, nebo omezení jeho funkčnosti.

Je zakázáno jakýmkoliv způsobem zasahovat do konstrukce jízdního kola, jeho částí a elektrických obvodů podpůrného systému. V případě používání jízdního kola s pomocným motorkem s pozměněnými částmi, nebo se změněnou funkcí podpůrného systému, výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené provozem a používáním takového výrobku a zaniká také záruka výrobku.

Jízdní kolo s pomocným elektrickým motorkem je určeno pro jízdu jedné osoby. Je zakázáno používat jízdní kolo na přepravu více osob, nebo 1 osoby a zavazadel s vyšší hmotností, jako je uvedená maximální nosnost nosiče.

Jízdní kolo můžou používat pouze osoby starší 15 - ti let. Doporučujeme během jízdy chránit hlavu cyklisty řádně upevněnou ochrannou přilbou. Za snížené viditelnosti doporučujeme, aby měl cyklista jedoucí po krajnici, nebo po okraji vozovky na sobě viditelně umístěné reflexné prvky, nebo oblečený reflexní bezpečnostní oděv.

A - vážená hladina zvuku vyžarována do uší jezdce je nižší jako 70dB.

Uvedení do provozu

Jízdní kolo s pomocným elektrickým motorkem musí před prodejem projít předprodejním servisem, který je určen na kontrolu a doladění funkčních částí jízdního kola (nastavení a kontrola brzd, kontrola funkčnosti motoru a elektrických obvodů, dohustění tlaku v pneumatikách, dotáhnutí pedálů, klik, matic kol, sedla, představce, řídítek, ostatních dílů a odstranění případných jiných závad). Pokud jízdní kolo kupujete v prodejně, která není schopna vykonat předprodejní servis, je nutné jízdní kolo před prvním použitím nechat zkontrolovat v odborném servise. Závady způsobené nesprávným nastavením, složením, nebo použitím jízdního kola při případné reklamaci výrobce nebere v úvahu.

Před první jízdou je potřebné dobít akumulátor. Tuto proceduru vykonajte podle postupu uvedeného v sekci „Nabíjení a údržba akumulátoru“. Akumulátor zasuňte na své místo v nosiči (ve spodní části jsou vodítka, do kterých musí zapadnout drážka ve spodní stěně akumulátoru) konektorem směrem vpřed a zatlačte ho tak, aby bylo možné akumulátor zajistit kolíkem zámku. Akumulátor nechte v nosiči vždy zamknutý, jinak hrozí jeho vypadnutí a poškození během jízdy, nebo manipulace s kolem. Zvýšenou pozornost věnujte elektrickým obvodům. Po zapnutí zkontrolujte indikátor nabití akumulátoru a funkčnost světel. V případě jakékoliv poruchy jízdního kola v žádném případě kolo nepoužívejte a navštivte odborný servis.

Jestli vybavujete kolo sedátkem pro dítě za sedadlem jezdce, je nutný vhodným způsobem zakrýt pružiny sedla, tak aby dítě nemohlo do nich zasunout prsty a způsobit si poranění! Sedátko pro dítě může mít maximálně 10kg, sedátko montované na sedlovou rúru rámu může mít maximálně 15kg.

Před každou jízdou zkontrolujte tlak pneumatik, funkčnost brzd, upravte polohu sedadla a řídítek.

Nastavení výšky sedadla a řídítek: Sedadlo a řídítka upravte tak, aby poskytovaly maximální pohodlí, ale současně bylo zajištěno bezpečné ovládání brzdících a řídících prvků jízdního kola. Odporoučená výška sedadla od nejnížší polohy pedálů je 0,88-násobek z výšky rozkroku od země. Vhodnou polohu sedadla je možné nastavit tak, že při došlápnutí patou na pedál v nejnížší poloze nastavíte polohu sedla tak, aby byla noha narovnaná. Při došlápnutí na pedál špičkou chodidla musí být noha v kolene mírne zohnutá aj v nejnížší poloze pedálů. Značky minimálního zasunutí sedlovky do rámu a představce do vidlice nesmí být viditelné! Jestli je sedlovka vybavena rychloupínací maticí, nastavte ji pomocí otáčení matice tak, aby páčka začala stahovat matici cca v 1/3 její chodu a bylo možné ji dotlačit do uzavreté polohy jenom za pomoci větší síly /síla nesmí přesáhnout 200N/. Trubka sedlovky, popřípade rychloupínač sedlovky, musí být utaženy tak, aby se sedlovka v rámu nemohla otáčet. Trubky představce utahujte nadoraz, ale tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Šroub představce dotahujte podle následující tabulky:

Typ představce	Rozsah utahovacích momentů (min. – max)
Zasouvací 1" (22,2mm)	15-20 Nm
Zasouvací 1 1/8" (25,4mm)	15-20 Nm
AHEAD 1 1/8"	10-12 Nm

Nosnost jízdního kola je 90 kg, nosnost nosiče zavazadel je 10 kg!

POZOR!

Výrobce není zodpovědný za jakékoliv zranění, škodu nebo selhání jízdního kola, které může být způsobeno důsledkem chybného sestavení, údržby nebo při nesprávném používání výrobku.

Použití jízdního kola s pomocným elektrickým motorem

Každý uživatel musí být před jízdou seznámen s funkcí výrobku a jeho ovládáním.

Před každou jízdou vykonajte podrobnou kontrolu výrobku podle postupu uvedeného v předcházejícím odsecích. Zkontrolujte stav a uzamknutí akumulátoru – v případě nízké úrovně nabití je potřebné akumulátor před jízdou dobít. Nepoužívejte jízdní kolo, pokud akumulátor není řádně uzamknutý.

Popis a použití elektrické podpory

Před jízdou zasunte akumulátor do nosiče a uzamkněte ho, klíč vyjměte ze zámku. Následně můžete zapnout vypínač (klíček) na akumulátoru. Po zapnutí elektrického podpůrného systému můžete jízdní kolo používat. Použití jízdního kola s pomocným elektrickým motorem je stejné jako u běžného jízdního kola, navíc je pouze ovládací panel výkonu motoru. Kolo je vybaveno funkcí „Pedál Asistent“ (dále jen PAS), která automaticky zapne motor při otáčení pedály směrem vpřed. Motor je zapnutý a dávákuje kroucí moment podle nastavené úrovně podpory, pokud se kliky otáčejí vpřed a okamžitá rychlost kola je nižší jak 25km/h. Motor sa automaticky vypne, pokud přestanete otáčet klikami vpřed, rychlost dosáhne 25km/h, nebo pokud stisknete brzdovou páku. K ovládání pohonu kola slouží menší ovládací panel na levé straně řídítek společně se zobrazovací jednotkou (dále jen displej).



Tlačítkem ON/OFF /podržet cca 2s/se zapíná displej elektrokola. Po zapnutí displeje dojde automaticky i k zapnutí řídicí jednotky elektrokola. Pokud je displej již zapnutý, podržením tlačítka ON/OFF po dobu 5 sekund dojde k vypnutí displeje i řídicí jednotky. S vypnutým displeje a řídicí jednotkou nedochází k odebírání energie z akumulátoru, v případě delšího času bez používání (více než 5min.) se displej sám doporučujeme akumulátor vypnout klíčem, nebo vypínačem přímo na akumulátoru. V případě že kolo zůstane bez pohybu po dobu více než 5 minut, displej se sám automaticky vypne spolu s řídicí jednotkou. Zapnutí provedete

opětovným stlačením tlačítka ON/OFF. Tlačítkem ON/OFF se přepínají také funkce cykločítače celková ujetá vzdálenost ODO, nebo denní ujetá vzdálenost TRIP. Hodnotu denní ujeté vzdálenosti je možné vynulovat současným stlačením tlačidel ON/OFF a šipky dolů kdy se zobrazuje funkce TRIP. Hodnoty celkově ujeté vzdálenosti není možné vynulovat. Podržením šipky dolů /cca 3s/ se také zapína podsvícení displeje. Na displeji se zobrazuje aktuální stav nabití akumulátoru-4 pole nabitý, jedno pole téměř vybitý. V případě kritického vybití začne ukazatel stavu akumulátoru blikat a může dojít k vypnutí displeje i počas jízdy. Nastavená úroveň podpory je indikována na levé straně displeje a nastavuje se šipkami ▲▼ ve čtyřech stupních. Zapnutím se systém nastaví na 2 stupeň podpory. Šipkami ▲▼ nastavte požadovaný stupeň podpory podle podmínek jízdy. Zvyšováním podpory se zvyšuje úroveň podpory motoru až do maximální rychlosti 25km/hod. Zvyšováním podpory se zvyšuje energetická náročnost motoru, proto volte stupeň podpory s ohledem na aktuální stav nabití akumulátoru, výškový profil terénu a potřebného dojezdu do cíle jízdy. Při jízdě do kopce je výrazně vyšší náročnost motoru na energii a při delší jízdě hrozí rychlé vybití, proto se snažte udržovat rychlost 9-10km/h i pomocí šlapání do pedálů, protože při této rychlosti pracuje motor efektivněji, než při pomalé rychlosti. Zároveň používejte optimální stupeň podpory. Kolo je také vybaveno funkcí při jeho tlačení – aktivuje se podržením šipky ▲, po cca 3 sekundách se kolo rozjede do rychlosti 6 km/h a je aktivní pokud držíte šipku stlačenou, po její uvolnění se funkce vypne.

Funkcie START-UP

Touto funkcí jsou vybaveny jenom některé kola, proto se před koupou informujte u prodejce jestli konkrétně kolo obsahuje tuto funkci. Tahle funkce umožňuje podporu motoru do rychlosti 6 km/h aj bez toho, aby jezdec otáčel pedály (podle platné normy). Na spuštění této funkce slouží tlačítko MODE na ovládacím panelu. Jestli stlačíte toto tlačítko, motor se rozbehne na rychlost max. 6km/h, a bude tuto rychlost udržovat pokud tlačidlo neuvolníte. Funkce je vhodná na rozběh, nebo tlačení kola do kopce. Nestláčajte tlačidlo MODE, pokud kolo nedržíte pevně oběma rukama za řídítka. Dbejte také na to, aby ste mali dostatek priestoru na manipuláciu s kolesom.

Brzdění

Je-li kolo vybaveno **rukou ovládanými brzdami**: přední brzda se ovládá levou rukou, zadní pravou rukou, **protišlapní brzdou**: přední brzda se ovládá pravou rukou, zadní pomocí pedálů /zatlačením pedálů dozadu/. Pro dosažení nejvyšší účinnosti brzdění používejte současně obě brzdy a dávajte brzdnu silu tak, aby ste ani jedno kolo nedostali do smyku. Brzdová páka je vybavená spínačem, který okamžitě po stisknutí páky přeruší přívod energie do motoru, čímž se zabrání pohonu motoru během brzdění. Preto při brzdění používejte vždy i přední brzdou ovládanou brzdovou pákou. Pravidelně kontrolujte funkčnost a dostatečnou účinnosť brzd. Při jízdě za deště, nebo na mokré vozovce počítejte s delší brzdovou dráhou jízdního kola. Jezděte opatrně s ohledem na tyto skutečnosti. Při dešti, hustém sněžení, nebo nadměrně mokré vozovce nedoporučujeme jízdní kolo používat. Může dojít k vniknutí vody do elektrického příslušenství a následně k jeho poškození. V případě nutnosti jízdy v těchto podmínkách vypněte podpůrný systém jízdního kola pomocí vypínače na akumulátoru a dopravte jízdní kolo co nejdříve na suché místo s teplotou nad 10°C. Jízdní kolo a příslušenství je nutné ihned po jízdě dokonale vysušit a zkontrolovat stav motoru, akumulátoru a elektrického příslušenství. Jízdní kolo nenechávejte v blízkosti sálavých, nebo jiných intenzivních zdrojů tepla s teplotou nad 40°C, může dojít k poškození jeho částí. Elektrický obvod jízdního kola nezapínejte dříve než bude jízdní kolo dokonale vysušené. V případě jakékoli poruchy je nutné navštívit odborný servis.

Po dobu jízdy po veřejných komunikacích dodržujte všechny dopravní předpisy a buďte ohleduplní k ostatním účastníkům silničního provozu. Stále věnujte plnou pozornost řízení j. kola a přizpůsobte jeho rychlost Vašim schopnostem, povaze vozovky a dopravní situaci. Uvědomte si, že jste účastníkem silničního provozu a nesete plnou zodpovědnost za škody, které můžete způsobit nevhodným, nebo bezohledným řízením. Výrobce nenesie žádnou zodpovědnosť za škody, ktoré vzniknú riadením vozidla v rozpore s dopravnými predpismi, osobou mladší než 15 let, osobou ktorá sa neseznámila s funkciami a ovládaním tohoto výrobku, nebo při používání jízdního kola v rozpore s některým bodem v návodu na použití.

Osobitné upozornenia a odporúčania pre používanie bicykla s pomocným elektrickým motorom (EPAC).

Jízda za zhoršeného počasí

Při dešti, sněžení, nebo na mokré vozovce nedoporučujeme kolo používat. Může dojít ke vniknutí vody do elektrického ústrojenství a následně k jeho poškození. V případě nutnosti jízdy takových podmínkách vypněte podpůrný systém kola pomocí vypínače, nebo klíče na akumulátoru a dopravte kolo co nejdříve do suché

místnosti s teplotou na 10°C. Kolo a příslušenství je nutné ihned po jízdě dokonale vysušit a skontrolovat stav motoru, akumulátoru a elektrického vavení. Kolo nenechávejte v blízkosti sálavých, nebo jiných intenzivních zdrojů tepla s teplotou nad 40°C, může dojít k jeho poškození. Elektrický obvod nezapínajte dříve, než bude celé kolo dokonale vysušeno. V případě jakékoli poruchy navštivte odborný servis. Rozsah teplot na běžné používání je 10 - 40°C. Při použití kola pod 10°C se může kapacita akumulátoru snížit až o 30%. Při teplotách pod bodem mrazu nedoporučujeme kolo používat, když tak jenom na krátké jízdy /do 15, min jízdy/, a v žádném případě nenechávejte kolo s akumulátorem odloženo v takémto počasí odstaveno venku.

Jízda v cestné premávce

Počas jízdy po verejných komunikáciach dodržujte všetky dopravné predpisy a správajte sa ohľaduplne k ostatným účastníkom cestnej premávky (vodičom motorových vozidiel, cyklistom a chodcom). V každom okamihu venujte plnú pozornosť riadeniu kola a prispôbajte jeho rýchlosť Vaším schopnostem, stavu a povaze cesty a dopravné situácii. Uvedomte si, že ste účastníkom dopravnej premávky a nesete plnú zodpovednosť za škody, ktoré môžete spôsobiť nevhodným, alebo neohľaduplným riadením. Výrobce nenesie žiadnu zodpovednosť za škody a ujmy, ktoré vzniknú riadením elektrokola v rozpore s dopravnými predpisy, osobou mladšou ako 15 let, alebo osobou neoboznámenou s funkciami a ovládaním tohto výrobku, alebo pri užívaní kola v rozpore s niektorým bodom v návode na použitie.

Skladování jízdního kola

Jízdní kolo skladujte na suchém a bezprašném místě s teplotou v rozmezí od 10°C do 30°C. Dlouhodobé skladování jízdního kola mimo toto rozmezí teplot nebo v prostředí s nadměrnou vlhkostí, nebo prašností může způsobit snížení kapacity, nebo úplné zničení akumulátoru a ostatních částí výrobku. Před dlouhodobým uskladněním nabijte akumulátor na plnou kapacitu a odpojte jej od elektrických obvodů jízdního kola. Po dobu skladování je vhodné akumulátor dobít alespoň 1 x měsíčně na plnou kapacitu. Při dlouhodobém uskladnění dochází k samovolnému vybíjení akumulátoru. Po dlouhodobém uskladnění je vhodné akumulátor před prvním použitím dobít na plnou kapacitu.

Nabíjení a údržba akumulátoru

Na nabíjení akumulátoru používejte pouze originální napájecí zdroj dodaný společně s výrobkem. Při použití jiného zdroje může dojít k poškození akumulátoru, nebo až k požáru! Nikdy nedobíjejte akumulátor, jestliže akumulátor, napájecí zdroj, nebo některý z přírodních elektrických vodičů jeví známky poškození. Akumulátor je možné nabíjet přímo na kole nebo i mimo něj (samostatně vyjmutý akumulátor). Nabíjení provádějte na suchém a odvětrávaném místě v rozmezí teplot od 10°C do 30°C. Napájecí zdroj a akumulátor umístěte na nehořlavou podložku a po dobu nabíjení jej nikdy nezakrývejte a nepokládejte na něj žádné předměty. Akumulátor musí být po dobu nabíjení zabezpečený proti spadnutí nebo sesunutí. Pokud je třeba akumulátor vyjmout z kola, otočte klíčem do polohy 0 (vypnuté), potom klíč zatlačte směrem dovnitř (cca 3mm) a zároveň otočte klíčem doleva (zámek se odemkne). Potom můžete akumulátor vytáhnout z nosiče. Při vkládání akumulátoru před uzamknutím zkontrolujte, zda je pevně zasunutý v nosiči a je v provozní poloze. Až poté ho uzamkněte klíčem. Nikdy se nesnažte akumulátor uzamknout s použitím síly, pokud klade klíč odpor, je nutné upravit jeho polohu. **Při nabíjení zabezpečte místnost před vstupem malých dětí.** Zkontrolujte, zda souhlasí předepsané hodnoty napětí napájecího zdroje a elektrické sítě. Před nabíjením vypněte elektrické obvody kola. Do konektoru akumulátoru úplně zasuněte přírodní kabel napájecího zdroje. Potom připojte napájecí zdroj do zásuvky elektrického proudu. Po dobu nabíjení bude svítit indikátor napájecího zdroje červenou barvou. Pokud se indikátor nerozsvítí po připojení do sítě, odpojte ho od elektrické sítě a navštivte odborný servis. Po ukončení nabíjení začne indikátor svítit zeleně. Akumulátor je nabitý na plnou kapacitu a připraven na použití. Odpojte nejprve napájecí zdroj od elektrické sítě, až potom vytáhněte konektor zdroje z akumulátoru. Jakmile nabíjecí cyklus skončil, nenechávejte nikdy nabíjecí zdroj připojen k elektrické síti. Délka nabíjecího cyklu by se měla pohybovat v rozmezí 3 – 7 hodin (s výjimkou 1. nabíjecího cyklu, který může trvat až 18 hodin). Nikdy nenabíjejte akumulátor déle než 18 hodin. Akumulátor je vhodné dobíjet po každé jízdě, bez ohledu na její délku a hodnotu vybití – udržuje se tak vysoká kapacita akumulátoru a prodlouží se jeho životnost. Na prodloužení životnosti akumulátoru je vhodné vždy začít nabíjení ještě před jeho úplným vybitím. Kapacita akumulátoru se po několika set cyklech sníží. Po výrazném úbytku kapacity je potřeba zakoupit nový akumulátor. Při použití akumulátoru v prostředí s teplotou pod bodem mrazu se jeho kapacita může snížit až o 30%. Teplota nižší než -10°C může způsobit trvalý úbytek kapacity akumulátoru.

Pokud dojde k poruše na vstupu nebo výstupu napájecího zdroje, obraťte se na odborný servis.
Nikdy neopravujte elektrické součásti sami! Neodborným zásahem si můžete způsobit smrtelný úraz elektrickým proudem!!! **Akumulátor sami nerozebírejte ani neopravujte!**



Údržba ostatních částí jízdního kola.

Pravidelně (minimálně 1x za měsíc) zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby dostatečně utažené. Tuto kontrolu je potřeba vykonávat pravidelně nebo po každém delším uskladnění.

Údržbu ostatních částí jízdního kola vykonávejte podle následovního návodu:

UPOZORNĚNÍ:

Různé části a materiály reagují na zátěž rozdílně, proto je nutná pravidelná kontrola vysoce zatažených komponentů *rám, vidlice, řídítka, představec, sedlovka, brzdy, řetěz, ráfky a pneumatiky*. Je-li je navržena životnost komponentů překročena, mohou tyto části zlyhat a způsobit zranění jezdce, případně dalších účastníků cestní premávky. Jakékoli známky poškození, nebo změny barvy na vysoce zatěžovaných komponentech naznačují jejich konec životnosti a třeba je okamžitě vyměnit. Při výměně klíčových komponentů používejte komponenty totožné s originály, jinak může dojít k jejich selhání a tím k způsobení škody, nebo zranění. Pravidelně kontrolujte utáhnutí matic a skrutek /aspoň jedenkrát měsíčně/. Toto se netýká dorazových skrutek měničů převodů a nastavovacích skrutek pružin brzd. Údržbu ostatních částí kola doporučujeme vykonávat podle následovních pokynů.

Kliky a pedály

Pedály musí být řádně dotaženy stranovým klíčem č. 15. Poškození závitu pedálů a klik vzniklé nedostatečným utažením pedálů nejsou předmětem reklamace. Dbejte na správné přiřazení pedálů ke klikám L-levý pedál má levý závit /skrtekujeme směrem doleva/, P-pravý pedál. Zhruba po prvních 20-50 km dotáhněte kliky ke středovému složení a taktéž pedály ke klikám. Kontrolu klik a pedálů vykonávejte jedenkrát měsíčně, nebo každých cca 500km. V případě vzniku aj malé vůle, přestante kolo užívat a navštivte odborný servis.

Otáčivé části jízdního kola. I přesto že jsme na mazání nábojů kol, hlavového a středového složení použili jedno z nejkvalitnějších maziv, které zabezpečí spolehlivost a lehký chod otáčivých částí, je potřebné minimálně jedenkrát za rok /nebo každých cca 1000km/ tyto části zkontrolovat, případně vyčistit a promazat. K tomuto účelu používejte tuhé mazivo, nejlépe voduodpudivé. V případě výskytu vůle v nábojích kol přestante kolo používat a navštivte odborný servis. Tuto práci doporučujeme svěřit odbornému servisu. Motor integrován v předním nebo zadním náboji, případně v středovém složení není potřebné mazat /je vybaven uzavřenými ložisky/. Motor se nikdy nepokoušejte rozebírat, v případě poruchy se obraťte na odborný servis, nebo výrobce.

Rám a přední vidlice

Pravidelně /aspoň 1x měsíčně/ je potřebné kontrolovat případný výskyt trhlinek na rámu, vidlici, řídítkách a sedlovce. Pokud se objeví nějaké trhlinky, je nutné okamžitě navštívit odborný servis. Rám kola udržujte v čistotě, nánosy bahna a nečistot odstraňte ihned po skončení jízdy.

Odpružená vidlice, tlumič zadního odpružení

Kolo vybaveno teleskopickou vidlicí, je nutno tuto pravidelně čistit a dělat pravidelnou údržbu. Běžná údržba se vykonává po každých cca 10 hod. prevádzky, nebo po každé jízdě v extrémním prostředí. Předmětem

bežné údržby je vyčištění kluzných ploch vnitřních noh /částí, které nejsou zasunuty ve vidlici/ a jejich promazání /speciálním olejem s obsahem silikonu/. Po cca 30hod. prevádzky je potřebné udělat kompletný servis, který svěřte odbornému servisu na kola. Nikdy se nepokoušejte rozebírat vidlici bez vhodného nářadí a bez dostatečných zkušeností se srevísem teleskopických vidlic. Rovnaký postup platí také pro kluzné čapy a tlumič zadného pružení.

Řazení

Jestli ste zakoupili vícepřevodový kolo, je vybaveno řídicím systémem, který pozostáva z řadicích páček, případně otočných rukojetí, ovládacích lanek a bowdenov, prošmykače a měniče středových převodníků, pastorků zadného náboje a řetězu. Nikdy neposouvejte řadicími páčkami pokud není celý převodový mechanismus v pohybu dopředu. Životnost řetězu je od cca 500 do 2000km podle typu kola, jeho použití, hmotnosti jezdce atd'. Řetěz pravidelně kontrolujte mírkou, nebo navštívte odborný servis. Používání opotřebovaného řetězů, má za následek zničení pastorků vícekola a převodníků a není předmětem záruky.

Brzdy

Kontrolujte opotřebovanost třecích ploch na ráfcích kol a brzdových špalících /min. 1x měsíčně/. Brzdové špalíky a ráfky udržujte v čistotě. Maximální vzdálenost špalíku od stěny ráfku je cca 2mm. Brzdové špalíky vyměňte akonáhle mají drážky na brzdí ploše menší hloubku jako 1mm /platničky kotoučových brzd se považují za opotřebované jestli mají tloušťku brzdí změši menší než 0,5mm/. Dbejte na to, aby špalíky přesně kopírovaly tvar ráfku a v žádném případě se nedotýkaly pláště v jakékoliv poloze kola. Při špatné funkci brzdového systému svěřte nastavení brzd odborným servisům. Opotřebované brzdové špalíky, nebo ráfky včas vyměňte, předejdete tak možné nehodě. Pravidelně mažte ovládací lanka brzd a v případě jakéhokoli poškození lanka, nebo bowdenu je okamžitě vyměňte. Nikdy nepoužívejte bowdeny bez koncových kalíšků a lanko po skrácení také opatřete koncovým kalíškem, který zabrání jeho rozpletení. V případě poškození lanek, nebo bowdenů, ich nechte v servisu vyměnit.

Upozornění: při intezívném brždění diskovými brzdami dochází k zahřívání brzdových kotoučů a telesa brzdy, proto se nikdy po ukončení jízdy, nedotýkejte brzd a kotoučů, až do ich vychlazení.

Pláště

Nikdy nejezděte na podhuštěných, nebo přehuštěných pláštích. Dodržujte hodnoty doporučeného huštění pláště, které jsou uvedené na bočních plochách každého pláště. V případě defektu použijte na opravu speciální lepící soupravu, nebo svěřte opravu odbornému servisu. V případě opotřebování, nebo poškození pláště (píchnutí, trhliny, porušení vláknovité struktury ...) je nutné jej okamžitě vyměnit za nový, jinak hrozí poškození duše a nehody.

Hlavové složení

Hlavové složení zabezpečuje hladký chod vidlice v rámu kola. Je osazeno kuličkovými ložisky, které vyžadují údržbu podobne jako náboje. Pravidelne kontrolujte lehký chod hlavového složení /aspoň jedenkrát měsíčně/ a případný výskyt vůle na vidlici /při osazení teleskopické vidlice může být vůle aj v kluzných spojech vidlice/. Pokud se po cca 20-50km jízdy objeví vůle v hl. složení, je potřebné vymezit ji vhodným nastavením. Při použití závitového hl. složení je potřeba povolit hornou pojistní matici, následne kuželem ložiska vymezit vůli tak, aby se vidlice volne otáčela, ale bez vůle /je zapotřeby najít správnou polohu kužele, kdy se stratí vůle v hl. složení/, pak dotáhnete pojistnou matici.

Hlavové složení bez závitu - AHEAD: povolte skrutky představce svírajícího krk vidlice a povolte skrutku na zátce vidlice až kým hl. složení nebude mít vůli, poté dotahujte skrutku zátky až kým se vůle nestratí. Poté nastavte polohu představce vzhledem ke přednímu kolu a dotáhnete skrutky představce předepsaným utahovacím momentem. V žádném případě nedotahujte skrutku na horné straně představce po dotažení skrutek objímky představce. Po ukončení nastavení zkontrolujte, jestli se vidlice volne otáčí. V případě, že vidlice má vůli, nebo zadrhá v některém místě, navštívte odborný servis.

Přední a zadní kolo

Jestli jsou kola zajištěné ve vidlici koncovými maticemi, je potřeba jejich dostatečné utahování předepsaným utahovacím momentem - 25-30 Nm (max). Při zajištění rychloupínacím táhlem s maticí, vždy zkontrolujte jestli je kolo bezpečně uchycené mechanismem upínáku. Páčkou rychloupínáku pohybujte jen okolo osi čepu páčky, v polohách OTEVŘÍT /OPEN/, nebo ZAVŘÍT /CLOSE/. V žádném případě uzavřeným rychloupínákem

neotáčejte kolem osi náboje, může dojít k jeho poškození. Matici rychloupínáku nastavte tak, aby páčka rychloupínáku začala svírat vidlici asi 1/3 svojí dráhy od polohy OPEN. Síla na konci páčky v poloze CLOSE nesmí přesáhnout 200N a po uzavření rychloupínáku musí zůstat pevně ukotvená, na její opětovné otevření musí být překonán značný odpor /min. 50N/. V případě, že kolo nemá zadný měnič, je třeba napínání řetězu doladit posouváním kola vpřed, nebo vzad v rámu. Uvolněte obě matice zadního kola a posuňte kolo tak, aby řetěz byla po celé délce bez převisu. Dotáhněte pravou maticí, upravte polohu kola tak, aby přecházelo středem vidlice a dotáhněte levou maticí. Pootočením pedálů zkontrolujte správné napnutí řetězu/nesmí převisat více jak 10mm/, v případě potřeby postup zopakujte.

Umývání a čištění kola

Na čištění kola používejte vlhký hadřík. **Nikdy kolo ani jeho části nevystavujte tekoucí vodě, nepoužívejte vysokotlaké čističe, ani kolo neponářejte do tekutin.** Na čištění řetězu použijte prostředky a nástroje na tuto činnost určené a schválené, nebo svěřte tuto práci odbornému servisu.

Poznámky:

Technické parametry:

Název výrobku	Jízdní kolo s pomocným elektrickým motorem
Hmotnost výrobku	e - HYPERION, e - PHOENIX, e - PEGAS e – VIA, e – STRADA, e – COMFY AL, e - COMFY , e – DAPHNE, e - JASMINE, e - AVENUE, e – GRACE, e-RUE
Maximální rychlost	25 km/h
Dojezd na 1 nabití	20 – 80 km (podle hmotnosti jezdce, způsobu jízdy, profilu tratě, povětrnostních podmínek a pod.)
Typ akumulátoru	Li-Ion 36V
Kapacita akumulátoru	10,4Ah / 14Ah /17,5Ah
Jmenovité napětí	36 V
Jmenovitý výkon elektromotoru	250 W
Nabíjecí cyklus	3 – 7 h
Typ elektromotoru	36V Brushless s planetovým převodem integrovaný v náboji
Regulace výkonu	Ovládací panel s řízením výkonu motoru podle rychlosti jízdy, pohybu pedálů a režimu asistence
Nosnost jízdního kola	Maximální nosnost jezdce je 90 kg
Nosnost nosiče	Max. 10 kg (náklad musí být řádně upevněný). Je zakázané na nosiči vozit další osoby nebo děti!!!

Výrobce zaručuje, že si výrobek uchová své vlastnosti po dobu 24 měsíců při dodržení všech ustanovení v návodu k obsluze. Záruka na motor a všechny elektrické díly včetně řídicí jednotky – /životnost dílů není shodná se záruční lhůtou na jízdní kolo/, závisí na frekvenci a způsobu používání a celkovém zacházení. Prodávající **NEGARANTUJE**, že životnost kola je vždy shodná se záruční lhůtou. Zejména při intenzivním popřípadě nesprávném použití je mnohdy životnost kratší než záruční doba.

Příjemnou cestu a mnoho krásných sportovních zážitků Vám přeje kolektiv pracovníků společnosti LIBERTY TRADE s. r. o.
Řešení poruch a problémů s funkčností:

Po zapnutí akumulátoru se nerozsvítí kontrolka na vypínači	Zkontrolujte zda je akumulátor řádně zasunutý v nosiči, případně odemkněte zámek, vyjměte akumulátor a zkontrolujte zda nejsou poškozené kontakty konektoru v nosiči, nebo akumulátoru. Zkontrolujte také, zda kabel vedoucí od nosiče k ovládacímu panelu není viditelně poškozený, nebo přerušený. Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru prostřednictvím ukazovatele na pouzdře akumulátoru (stlačte tlačítko vedle ukazovatele na horní straně akumulátoru). Pokud svítí jen dvě diody nebo méně, akumulátor před použitím nabijte. Pokud se displej ani pak nezapne, navštivte odborný servis.
Kontrolka na akumulátoru svítí, ale po stlačení tlačítka ON/OFF na ovládacím panelu se nerozsvítí žádný z ukazatelů	Zkontrolujte zda je akumulátor řádně zasunutý v nosiči, případně odemkněte zámek, vyjměte akumulátor a zkontrolujte zda nejsou poškozené kontakty konektoru v nosiči, nebo akumulátoru. Zkontrolujte také, jestli kabel vedoucí od nosiče k ovládacímu panelu není viditelně poškozený nebo přerušený. V případě přetrvávání závady navštivte odborný servis.
Po zapnutí podpůrného systému blikají indikátory nabití akumulátoru na ovládacím panelu.	Zkontrolujte nabití akumulátoru pomocí ukazovatele nabití přímo na akumulátoru (indikátor je na levé straně akumulátoru pod rukojetí, stav nabití se zobrazí po stlačení tlačítka v levém dolním rohu). Pokud svítí méně než 3 diody, je nutné akumulátor dobít. Pokud svítí všechny 4 diody, vypněte akumulátor, odemkněte, vyjměte ho z nosiče a zkontrolujte zda nejsou poškozené kontakty konektoru v nosiči, nebo akumulátoru. Zkontrolujte také, zda kabel vedoucí od nosiče k ovládacímu panelu není viditelně poškozený nebo přerušený. V případě přetrvávání závady navštivte odborný servis.
Po zapnutí podpůrného systému svítí indikátor nabití akumulátoru i stupeň podpory na ovládacím panelu, podpůrný systém však nefunguje	Zkontrolujte kabel vedoucí od nosiček ovládacího panelu a k motoru jestli není viditelně poškozený nebo přerušený. Konektor na káblu u motoru rozpojte a zkontrolujte zda nejsou poškozené kontakty obou částí konektoru a konektor znovu řádně spojte. Zkontrolujte snímač pohybu na středové ose kola (mezi magnetickým kroužkem a snímačem musí být mezera 1-3mm). V případě přetrvávání závady navštivte odborný servis.
Po připojení nabíječky na akumulátor nenabíjí	Zkontrolujte přívod střídavého napětí do nabíječky, kabel vedoucí od zástrčky do nabíječky a od nabíječky do akumulátoru. Pokud kabely nejsou poškozené, proveďte pojistku v akumulátoru. V případě přetrvávání závady navštivte odborný servis.

Poznámky:



ES VYHLÁSENIE O ZHODE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

Mr. Božik Peter
legal representative of

(Surname, Name/Priezvisko a meno)

právny zástupca – konateľ

LIBERTY TRADE s. r. o.

(Importer's Name/Názov dovozcu)

located in
sídliaceho v

Súvoz 1, 911 01 Trenčín, SLOVAKIA

(Address/Adresa)

DECLARES / VYHLASUJE

that the product:
že výrobok

Bicykel s pomocným elektrickým motorčekom LIBERTY

type designation:

e-VIA, e-STRADA, e-COMFY AL, e-COMFY, e-PHOENIX,
e-HYPERION, e-JASMINE, e-AVENUE, e-GRACE, e-FOLK,
e-DAPHNE, e-PARIS, e-PEGAS, e-Rue, e-TRAFFIC

typ

of manufacturer:
výrobcu

LIBERTY TRADE s.r.o.

has been designed, manufactured and placed on the market in conformity with:

bol navrhnutý, vyrobený a umiestnený na trh v zhode s:

- 0 the protection requirements of „EMC“ Directive 2014/30/EC
požiadavkami Smernice EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/30/EÚ
o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu
- 1 DIRECTIVE 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
Smernica európskeho parlamentu a rady 2006/42/EC (Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia)
- 2 and that the following relevant Standards:
a že nasledujúce príslušné normy:
STN EN 15 194:2017 - Bicykle na elektrický pohon, Bicykle EPAC
have been applied.
boli uplatnené.

In Trenčín date:
v Trenčíne dňa: 30. 4. 2019

Liberty
LIBERTY TRADE s. r. o.
Súvoz 1, 911 01 Trenčín
IČO: 36327557, IČ DPH: SK2020180041
www.liberty.sk

(Signatory identification/Identifikácia signatára)

Producer/Importer // Výrobca/Dovozca)

ZÁRUČNÍ LIST